Näringslivets Transportråd
– för transportköpare

2019-10-07

i.remissvar@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Remissyttrande över Trafikverkets rapport ”Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter” (dnr I2019/01058/TM)

Näringslivets Transportråd (NTR) har fått Trafikverkets rapport ”Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter” (dnr I2019/01058/TM) på remiss och lämnar ett yttrande enligt nedan. NTR är en branschorganisation för varuägare tillika transportköpare. Medlemmar är cirka 40 industri- och handelsföretag i Sverige. Organisationens huvudmän är Skogsindustrierna, Svensk Handel och Teknikföretagen.

Sammanfattning

- NTR välkomnar möjligheten att köra med fordon upp till 34,5 meter på delar av det svenska vägnätet och poängterar i det sammanhanget vikten av att stora delar av vägnätet även klassas till BK4 i närtid.
- NTR tillstyrker även förslaget att det är Trafikverket respektive kommunerna som bemyndigas att meddela föreskrifter om vilka vägar som de längre fordonen ska få trafikera.
- NTR välkomnar en fördjupad analys av logistiska behov för transporter med längre lastbilar men menar att även behov av effektiva transporter med fordon upp till 74 ton ska ingå. Det är dock viktigt att analysen genomförs skyndsamt och inte ytterligare fördröjer implementeringen.
- NTR föreslår att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att ta fram en tidsatt genomförandeplan för implementeringen.
- NTR föreslår slutligen att Trafikverket ges i uppdrag att analysera hur ett ansökningsförfarande för att köra med längre och/eller tyngre fordon på delar av vägnätet skulle kunna införas. Trafikverket skulle ges en god bild av efterfrågan, om företag själva får ansöka om vilka sträckor de har behov av att köra med längre och/eller tyngre fordon.

Möjlighet att köra med längre fordon

Möjligheten att köra med längre fordon ger en minskad miljöpåverkan, färre lastbilar på vägarna, förbättrar trafiksäkerheten samt stärker industrins konkurrenskraft. Detta i kombination med ett väl utbyggd BK4-vägnät ger ytterligare tydliga samhällsekonomiska vinster med införandet.

Näringslivets Transportråd välkomnar därför möjligheten att köra med fordon upp till 34,5 meter på delar av det svenska vägnätet och poängterar i det sammanhanget vikten av att stora delar av vägnätet även klassas till BK4 i närtid för att uppnå den fulla potentialen av positiva klimat-, miljö- och trafiksäkerhetsaspekter av den föreslagna möjligheten. Näringslivets Transportråd tillstyrker även förslaget att det är Trafikverket respektive kommunerna som ges bemyndigande att meddela föreskrifter om vilka vägar som de längre fordonen ska få trafikera.

Analys av logistikflöden

Trafikverket föreslår en fördjupad analys av logistiska behov för transporter med längre lastbilar för att ett fortsatt upplåtande av vägar för längre fordon ska ske på ett effektivt sätt. Trafikverket föreslår att detta genomförs i samråd med berörda kommuner. Näringslivets Transportråd välkomnar ett en sådan analys görs av Trafikverket och kommunerna, men anser att denna analys även ska inkludera behov av effektiva transporter med fordon upp till 74 ton. Detta gäller framförallt totala logistikupplägg och vilka anslutningsvägar till start- och målpunkter som behövs för längre och/eller tyngre fordon. Näringslivets Transportråd menar vidare att för att analysen ska fånga upp reella behov är det avgörande att den genomförs i nära samarbete med varuägare och transportköpare som är de som har information om hela transportupplägg. Det är också viktigt att analysen genomförs skyndsamt och inte ytterligare fördröjer implementeringen av vare sig 34,5 meter långa eller 74 ton tunga fordon.

Dialog med näringslivet

Trafikverket föreslår att de ska inleda dialog med näringslivet om det fortsatta upplåtandet av ett vägnät för längre lastbilar. Näringslivets Transportråd välkomnar detta men menar att denna dialog med fördel ska vara en del av den analys av logistikflöden som också ska göras.

Genomförandeplan

Trafikverket beskriver i sin rapport att ett sammanhängande transportstråk som uppgår till cirka 450 mil kan upplåtas för längre lastbilar i ett första skede samt att ytterligare vägsträckor kan öppnas när noggrannare analys har gjorts. Näringslivets Transportråd föreslår att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att ta fram en tidsatt genomförandeplan för det fortsatta arbetet så att implementering kan ske skyndsamt och i stor skala.

Ansvar för utbildning

Näringslivets Transportråd instämmer i det Trafikverket skriver om att det krävs erfarenhet och utbildning för att framföra de längre lastbilarna på ett trafiksäkert sätt och tycker att det är ett rimligt förslag att transportbranschen själva ansvarar för att både ägare och förare har relevant kompetens i form av erfarenhet och utbildning.

Fortsatt forskning

Näringslivets Transportråd instämmer i det Trafikverket skriver om att behov av fortsatt forskning inom området. Det är viktigt att forskningen inte begränsas till enbart längre fordon utan omfattar ett helt transportsystem med HCT-fordon enskilt eller som delar av en hel transportkedja.

Ansökningsförfarande

Förslagen att upplåta delar av vägnätet för längre fordon är utmärkt och i högsta grad samhällsekonomiskt lönsamt. Det kan dock vara svårt för Trafikverket och kommuner att i varje enskilt fall bedöma vilka vägsträckor som är de mest angelägna att upplåta ur näringslivets perspektiv. De analyser och dialoger som planeras är bra utgångspunkter för att få information om vilka vägar som kan upplåtas av trafiksäkerhetsskäl eller dylikt samt vilka vägar som näringslivet behöver. För att hantera de osäkerheter som trots detta kan uppstå föreslår Näringslivets Transportråd att Trafikverket ges i uppdrag att analysera hur ett ansökningsförfarande för att köra med längre och/eller tyngre fordon på delar av vägnätet skulle kunna införas. Det kan gälla anslutningsvägar till exempelvis fabriker, terminaler eller hamnar. Om företag själva får ansöka om vilka sträckor de har behov av att köra med längre och/eller tyngre fordon ger det Trafikverket en god bild av vilken nytta öppnandet av en vägsträcka skulle innebära, vilka volymer som kommer att transporteras på vägen samt vem som använder den.

NÄRINGSLIVETS TRANSPORTRÅD

Per Bondemark
Ordförande

Jenni Ranhagen
Kanslichef