

Näringslivets Transportråd

- för transportköpare

REMISSYTTRANDE

2017-04-19

Miljö- och energidepartementet
103 33 STOCKHOLM

M2017/00723/R Remiss av promemorian Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle

Näringslivets Transportråd lämnar remissvar enligt nedan:

Näringslivets Transportråd är en branschorganisation för transportköpare. Medlemmar är drygt 30 svenska industri- och handelsföretag. Skogsindustrierna, Teknikföretagen och Svensk Handel är huvudmän för verksamheten. Näringslivets Transportråd vill även hänvisa till innehållet i de remissyttranden över ovan nämnda promemoria som lämnas av organisationens huvudmän liksom av Svenskt Näringsliv.

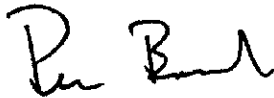
- * Förslaget om reduktionspliktssystem kombinerat med ändrade skatteregler för att minska växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle genom inblandning av biodrivmedel är ett lovvärt initiativ. Dock behövs långsiktiga spelregler och stabila förutsättningar för aktörerna som gör investeringar i miljö- och klimatomställning för ökad hållbarhet lönsamma. Det räcker inte med att som i promemorian göra en kortsiktig analys för åren 2018, 2019 och 2020.
- * Näringslivet är starkt beroende av att de villkor som näringslivet arbetar under är stabila. Det gäller lagar, skatter och inte minst miljö-, energi-, klimat, infrastruktur- och transportpolitiken. Om förhållanden inte är rimligt förutsägbara skapas osäkerhet vilket hämmar investeringsviljan och konkurrensförutsättningarna. Mot denna bakgrund reser förslagen i promemorian en rad frågor vilka utvecklas i remissyttrandena från Svenskt Näringsliv och Skogsindustrierna. Syftet med Näringslivets Transportråds remissvar är att understryka att stabilitet i hög grad är beroende av ett långsiktigt tänkande när det gäller ett reduktionspliktssystem och därmed sammanhängande skatteregler.
- * Näringslivets Transportråd efterlyser en helhetssyn kring hur skatter och avgifter på transporter hör ihop med konkurrenskraft, tillväxt, välfärd och hur miljö- och klimatmål kan infrias utan att det sker på bekostnad av andra mål, t.ex. sysselsättningsmål och stärkt konkurrenskraft. Genom att skapa förutsättningar för ökad svensk konkurrenskraft skapas bättre förutsättningar för att uppnå beslutade klimat- och miljömål.
- * Kontrollstationer föreslås ske vart tredje år för att lagstifta om reduktionsnivåer för åren efter år 2020 och med en första kontrollstation år 2019. Ett mera långsiktigt perspektiv än så efterlyses av Näringslivets Transportråd. Risken för långsiktig osäkerhet om vilka spelregler som ska gälla är uppenbar. Det står inget i promemorian om vem eller vilka organ eller myndigheter som ska ansvara för kontrollstationerna, hur dessa ska genomföras och vilka aktörer som ska delta. Kontrollstationernas ansvar och befogenheter måste preciseras och ställas mot sysselsättningsmål och stärkt konkurrenskraft.
- * Medverkan i kontrollstationerna från transportköpare och transportföretag liksom från transportmyndigheter som Trafikverket och Trafikanalys föreslås av Näringslivets Transportråd.

* Det oförutsägbara som vi upplever med dagens skatte- och avgiftspolitik måste motverkas. Riksdagen har på förslag från regeringen beslutat om automatiska årliga höjningar av drivmedelsbeskattningen baserat på konsumentprisindex plus en schablonuppräknung med två procentenheter från och med 2017. Detta innebär kraftigt ökade kostnader för drivmedel utan varken konsekvensbeskrivningar eller parlamentariskt fattade beslut. Näringslivets Transportråd föreslår att tidigare beslut om automatiska årliga höjningar av bränslebeskattningen omprövas mot bakgrund av nu lämnat förslag om reduktionsplikt.

* Näringslivets Transportråd anser att skatter och avgifter på transporter måste koordineras bättre. De skatter och avgifter som införs på transporter är inte idag koordinerade. Det behövs en samlad översyn av hur skatter och avgifter påverkar konkurrenskraften. T.ex.: svaveldirektivet, Transportstyrelsens avgiftsfinansiering, vägslitageskatt, fyrdubblade banavgifter, Sjöfartsverkets nya avgiftsmodell, indexuppräknade drivmedelsskatter, reduktionsplikt för minskning av förbrukningen av fossila bränslen, förslag om flygskatt med flera.

* En fördjupad konsekvensanalys av de långsiktiga effekterna av förslagen i promemorian bör således genomföras.

NÄRINGSLIVETS TRANSPORTRÅD



Per Bondemark
Ordförande



Guy Ehrling
Kanslichef