

Remissvar angående: Uppdrag att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg konkurrensvillkor/ cabotagetransporter och beställaransvar

- Näringslivets Transportråd välkomnar Transportstyrelsens förslag rörande cabotagetransporter och beställaransvar.
- Näringslivets Transportråd anser att polis och övriga rättsvårdande myndigheter bör tillföras ökade resurser att kontrollera efterlevnaden av reglerna för yrkestrafik.

Den senaste tiden har flera reportage och olika former av granskningar visat på olika problem inom åkerinäringen kring illegal yrkestrafik och otillåten cabotage. Näringslivets Transportråd välkomnar att villkoren för utländska chaufförer lyfts fram i den allmänna debatten och vill medverka till att säkerställa en laglig och samtidigt kostnadseffektiv transportmarknad.

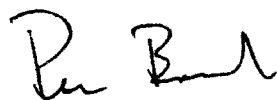
Näringslivets Transportråd anser att även om det finns problem med illegal yrkestrafik på väg så får det inte tas till intäkt för inskränkningar i konkurrensen och möjligheterna att transportera varor över nationsgränserna.

Transportstyrelsen lämnar förslag på att handlingar som styrker att transporten är laglig införs, en sanktionsavgift på 20 000 kronor som skall tas ut i förskott vid olaga cabotage och en möjlighet att kontrollera om transportföretag har tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik införs.

Näringslivets Transportråd anser att dessa förslag kan bidra till att skapa ordning och reda på transportmarknaden, och stävja illojal konkurrens.

Även om intentionerna bakom regeländringarna är goda vill Näringslivets Transportråd framhålla hur viktigt det är att berörda myndigheter har möjlighet att kontrollera regelefterlevnaden. Näringslivets Transportråd stöder förslag om ökad samverkan mellan myndigheter som polisen, tullen och skatteverket för att förbättra regelefterlevnaden tillsammans med faktiska kontroller. Näringslivets Transportråd anser därför att regeringen utöver de föreslagna lagändringarna bör tillföra ökade resurser till polisen och Tullverket för att kunna genomföra kontroller.

NÄRINGSLIVETS TRANSPORTRÅD



Per Bondemark
Ordförande



Guy Ehrling
Kanslichef