

# Näringslivets Transportråd

- för transportköpare

## REMISSYTTRANDE

2018-09-04

Transportstyrelsen  
kontakt@transportstyrelsen.se  
601 73 Norrköping

### Remissyttrande över förändringar i Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter 2019 (TSF 2018-79)

Näringslivets Transportråd har fått förslaget till avgiftsförändringar för 2019 på remiss och anför följande. Våra synpunkter lämnas under rubrikerna nedan:

- ▶ **Anslagsfinansiera hela Transportstyrelsens verksamhet**
- ▶ **Var tidigt ute med konsekvensanalyser av de kostnadsdrivande effekterna av nya regelverk i EUs fjärde järnvägs paket**
- ▶ **Ta fram en långsiktig och med andra transportmyndigheter koordinerad avgiftsstrategi**
- ▶ **Transportstyrelsen bör ytterligare öka automatiseringsgraden i myndighetens olika verksamheter. Genomför en benchmark av effektiviseringsarbetet i förhållande till digitaliseringen och automatiseringen i en lämplig svensk storbank**

#### **Anslagsfinansiera hela Transportstyrelsens verksamhet**

Näringslivets Transportråds principiella ståndpunkt är att hela Transportstyrelsens verksamhet ska anslagsfinansieras, vilket vi framfört i flera tidigare remissvar. Vår uppfattning har i en rad olika sammanhang och under lång tid framförts till företrädare för Transportstyrelsen, företrädare för regeringskansliet och ansvariga politiker. Regering och riksdag har dock valt att avgiftsfinansiera Transportstyrelsens kostnader för tillsyn, tillståndsprövning och registerhållning istället för att anslagsfinansiera dessa.

De avgiftsförändringar som föreslås för 2019 finns inom luftfart, sjöfart och vägtrafik. För 2019 föreslås för luftfart en sänkning av olika avgifter, vissa nya avgifter och vissa avgiftshöjningar.

För sjöfart föreslås vissa sänkningar och höjningar samt vissa nya avgifter t.ex. en fast avgift utöver löpande avgift för tillståndsprövning och tillsyn avseende säkerhetsorganisation för rederier och fartygs säkerhetsorganisation. Vidare föreslås för sjöfart en ny fast avgift samt en löpande timbaserad avgift för tillsyn av fartyg som omfattas av regler för nationell sjöfart och internationella konventioner.

För vägtrafik höjs vägtrafikavgiften vilket påverkar samtliga fordonsägare.

#### **Var tidigt ute med konsekvensanalyser av de kostnadsdrivande effekterna av nya regelverk i EUs fjärde järnvägs paket**

Transportstyrelsen skriver att för järnväg föreslås inga avgiftsförändringar i avvaktan på beslut om EUs fjärde järnvägs paket. Näringslivets Transportråd understryker vikten av att Transportstyrelsen noga följer beslutsprocessen inom EU vad gäller det fjärde järnvägs paketet och gör

konsekvensanalyser av föreslagna regelverk. Branschföreningen Tågoperatörerna har i flera olika sammanhang pekat på att det fjärde järnvägspaketet riskerar att leda till ökade kostnader för nya regelverk vilket då minskar järnvägens konkurrenskraft. Kostnader som riskerar att föras vidare till köpare av järnvägstransporter.

Risken är då uppenbar att Transportstyrelsens avgifter för efterföljande år 2020 kommer att höjas till följd av implementeringen av EUs fjärde järnvägspaket som är kostnadsdrivande.

Näringslivets Transportråd understryker därför vikten av att Transportstyrelsen har en god framförhållning och är proaktiv i regelarbetet där kommande förändringar av regelverk i Sverige och av internationell och europeisk regelgivning tidigt kommuniceras med bl.a. branschorganisationer och näringsliv.

Näringslivet Transportråds medlemsföretag är starkt beroende av att de villkor som man arbetar under är stabila och förutsägbara. Transportstyrelsen skriver i avsnittet 1.3 "Avgifter i balans" att myndigheten vill se: "att de som ska betala avgifter kan förutse vilka kostnader de kommer att få. Det är också ett önskemål som vi ofta får från branschen. Därför säger vi att våra avgifter ska vara i balans på 3-5 års sikt". Detta är positivt. Näringslivets Transportråd välkomnar även Transportstyrelsens strävan att för betalare av myndighetens olika avgifter beskriva hur olika kostnader fördelar sig och att myndigheten vill fortsätta utvecklingsarbetet med att tydliggöra vilka kostnadskomponenter verksamheten består av.

Näringslivets Transportråd understryker vikten av att Transportstyrelsens medarbetare som debiterar avgiftsbelagd verksamhet utbildas såväl i prissättningen av verksamheternas direkta som indirekta kostnader som i tidsskrivning. Detta i konsekvens med strävan efter att kunna kommunicera en transparent och rimlig prissättning av kostnader samt att ta tillvara alla möjligheter som föreligger till att effektivisera verksamheten.

### **Ta fram en långsiktig och med andra transportmyndigheter koordinerad avgiftsstrategi**

Näringslivets Transportråd föreslår att Transportstyrelsens redovisar en långsiktig och med andra transportmyndigheter koordinerad avgiftsstrategi syftande till att skapa stabila och förutsägbara villkor för näringslivet. Vi föreslår att samtliga transportmyndigheter – Trafikverket, Sjöfartsverket, Luftfartsverket och Transportstyrelsen koordinerar sina framtida avgiftshöjningar och genomför gemensamma, samlade konsekvensanalyser av förslag till höjningar. Transportmyndigheterna koordinerar inte sina olika avgiftshöjningar. Istället fattas besluten i stuprör myndighet för myndighet.

En koordinering av transportmyndigheternas avgiftshöjningar och samlade gemensamma konsekvensanalyser ligger väl i linje med att regeringen gett Trafikanalys i uppdrag att ta fram ett kunskapsunderlag för skatter och avgifter inom transportsektorn. Uppdraget ska redovisas till Näringsdepartementet den 31 oktober 2018.

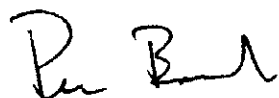
### **Transportstyrelsen bör ytterligare öka automatiseringsgraden i myndighetens olika verksamheter. Genomför en benchmark av effektiviseringsarbetet i förhållande till digitaliseringen och automatiseringen i en lämplig svensk storbank**

Transportstyrelsen skriver i remissmaterialet att: "Vi arbetar även kontinuerligt med att förbättra processer och arbetssätt genom t.ex. nya e-tjänster och automatisering". Näringslivets Transportråd föreslår att Transportstyrelsen engagerar sig i de olika initiativ som bl.a. tagits av regeringen för utveckling av svensk kunskapsuppbyggnad och kompetens inom artificiell intelligens (AI) för att ytterligare öka automatiseringsgraden i Transportstyrelsens olika verksamheter. Det handlar både om att automatisera enskilda beslut samt automatisering av svar på återkommande frågor. Rimligtvis borde en ökad automatisk handläggning minska myndighetens kostnadsmassa.

Värt att notera är att Transportstyrelsen skriver i remissmaterialet att: "Vi har över 800 avgifter." Näringslivets Transportråd föreslår att Transportstyrelsen även genomför en översyn av avgiftsfloran.

Flera stora banker genomför idag omfattande program för att effektivisera det administrativa arbetet i verksamheten och sänka kostnaderna. Detta är ett tillfälle för Transportstyrelsen att genomföra en benchmark i förhållande till arbetet med digitalisering, automatisering, effektivisering av den administrativa verksamheten och kostnadssänkningar i en lämplig svensk storbank.

#### **NÄRINGSLIVETS TRANSPORTRÅD**



Per Bondemark

Ordförande



Guy Ehrling

Kanslichef