

REMISSYTTRANDE

2023-09-08

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se
kopia: li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
patrik.nylander@regeringskansliet.se

Remissyttrande över promemorian Genomförande av ändrade EU-regler om avgifter på väg (dnr LI2023/02489)

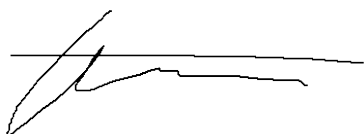
Näringslivets Transportråd har tagit del av rubricerad remiss och framför i det följande våra synpunkter. Näringslivets Transportråd är en branschorganisation för transportköpare. Medlemmar är cirka 40 industri- och handelsföretag samt deras branschorganisationer i Sverige. Organisationens huvudmän är Skogsindustrierna, Svensk Handel och Teknikföretagen.

Näringslivets Transportråd tillstyrker de föreslagna ändringarna som utgör anpassning till nya EU-regler avseende avgifter för transporter på väg. Näringslivets Transportråd är särskilt positivt till att de föreslagna ändringarna inte förväntas leda till att det sammanlagda avgiftsuttaget ökar.

Näringslivets Transportråd anser vidare att om en koldioxidkomponent införs för tunga fordon i framtiden, måste hela skattestrukturen för tung vägtrafik ses över och göras om för att undvika ineffektiv dubbelbeskattning. Många styrmedel riktas idag mot transportsektorn och godstransporter såväl nationellt som på EU-nivå. EU:s Fit for 55-paket medför att klimatstyrmedel från EU har skärpts och utökats avsevärt, med avseende på fordonens och vägtrafikens omställning. Detta ökar risken för större komplexitet och ineffektiv dubbelreglering. Av särskild vikt är, utöver Eurovinjettdirektivet, exempelvis det nya handelssystemet för vägtransporter och egen uppvärmning av byggnader (EU-ETS BRT), EU:s statsstödsregler och Energiskattedirektivet.

Näringslivets Transportråd vill avslutningsvis påpeka att det finns behov av en samlad översyn av styrmedel riktade mot transportsektorn och hur dessa påverkar industrin och handelns internationella konkurrenskraft. Näringslivets Transportråd vill utöver ovan synpunkter hänvisa till synpunkter avseende avgifter på väg som har framförts i Näringslivets Transportråds tidigare remissvar om miljöstyrande system för godstransporter på väg.¹

NÄRINGSLIVETS TRANSPORTRÅD



Ted Lundström
Ordförande



Jenni Ranhagen
VD

¹ [Remissyttrande över betänkande av utredningen om ett nytt miljöstyrande system för godstransporter på väg \(SOU 2022:13\)](#)